



## Grup Municipal del Compromís per Cerdanyola - Candidatures Alternatives del Vallès

C. Pintor Togores 42, baixos  
[contacte@compromispercerdanyola.cat](mailto:contacte@compromispercerdanyola.cat)  
<http://www.compromispercerdanyola.cat>

CARLES ESCOLÀ SÁNCHEZ, amb DNI núm. XX.XXX.XXX.X i domicili a efectes de notificacions al CARRER DEL PINTOR TOGORES 42, Portaveu del Grup Municipal COMPROMÍS PER CERDANYOLA-CANDIDATURES ALTERNATIVES DEL VALLÈS.

### EXPOSA

Que al Ple Municipal del 21 de març del 2013 es va aprovar inicialment la Modificació de l'ordenança reguladora de la Taxa per estacionament de vehicles a la via pública.

Que en el termini de 30 dies de la publicació de l'acord del Ple al Butlletí Oficial de la Província, el dia 8 d'abril del 2013, es poden presentar les al·legacions i els suggeriments oportuns.

Que, un cop estudiada la documentació i atès l'impacte que podria tenir, en cas de ser aprovada definitivament, sobre la ciutadania de Cerdanyola, planteja les següents

### AL·LEGACIONS

#### PRIMERA:

En la modificació de l'ordenança es realitza una pujada de les tarifes, especialment destacable en el cas del tiquet d'anul·lació, que experimenta un increment del 19%. Aquesta pujada es justifica a l'expedient adduint una suposada necessitat de "*mantenir l'equilibri econòmic de la concessió*", un argument completament fals perquè la zona blava a Cerdanyola és plenament rendible. De fet aquesta és l'única activitat gestionada per l'empresa mixta Cerdanyola Aparca S.L. que obté beneficis. Prova d'això és el propi pressupost de Cerdanyola Aparca S.L. per a l'any 2013, on es preveuen uns beneficis de 143.309,07€ per l'explotació de la zona blava.

Pels motius expressats, PROPOSEM la reversió d'aquest increment de preus i que, en conseqüència, es mantinguin les tarifes actualment vigents.

#### SEGONA:

Existeixen en l'actualitat alternatives de gestió completament diferent de l'anomenada zona blava, alternatives que garanteixen el principi de rotació dels vehicles estacionats i que alhora no suposen el pagament d'una taxa per part de la ciutadania. Tenim exemples a localitats veïnes, com per exemple Ripollet o Santa Perpètua de Mogoda, on funcionen sistemes d'aparcament gratuït de rotació amb limitació horària.

Pels motius expressats, SOL·LICITEM que s'incorpori a l'expedient, abans de la seva aprovació definitiva, un estudi sobre la viabilitat de substituir l'actual sistema de zona



## Grup Municipal del Compromís per Cerdanyola - Candidatures Alternatives del Vallès

C. Pintor Togores 42, baixos  
[contacte@compromispercerdanyola.cat](mailto:contacte@compromispercerdanyola.cat)  
<http://www.compromispercerdanyola.cat>

blava de Cerdanyola del Vallès per un sistema d'aparcament gratuït de rotació amb limitació horària.

D'acord amb tot el que s'ha exposat, aquesta part,

### SOL·LICITA

**Primer** - Que es tingui per presentat i admès a tràmit aquest escrit, tant en forma com en termini.

**Segon** – Que s'estimin les al·legacions exposades i siguin incorporades les modificacions proposades a l'aprovació definitiva de l'expedient citat.

*Cerdanyola del Vallès, maig del 2013*