

PREGUNTA AL PLE

Grup sol·licitant: Compromís per Cerdanyola

PREGUNTA

El Centre d'Atenció Primària (CAP) II Cerdanyola-Ripollet, centre de referència per a la ciutadania de Cerdanyola pel que fa a especialitats i urgències (CUAP), està situat a la frontera amb el terme municipal de Ripollet, una ubicació molt allunyada de la majoria de zones de la ciutat.

La manca de servei de transport col·lectiu que comuniqui aquest equipament amb els barris de Cerdanyola, dificulta l'accés de la ciutadania al CAP II, obligant a utilitzar vehicle privat per arribar-hi.

Alhora, el pàrquing soterrat del CAP II Cerdanyola-Ripollet està tancat al públic a l'espera d'unes obres de impermeabilització que, segons ha comunicat la Generalitat de Catalunya, no es realitzaran durant el 2014 malgrat disposar de partida pressupostària. Aquest fet suposa una dificultat afegida a l'hora d'accedir a aquest equipament sanitari, una dificultat fins i tot quan s'hi accedeix amb vehicle privat.

Aquests fets evidencien la necessitat d'impulsar un servei de transport col·lectiu per garantir l'accés de tota la ciutadania de Cerdanyola a aquest equipament sanitari. De fet, aquest servei ja s'ha reivindicat en diferents ocasions per part del teixit social de la ciutat, i fins i tot aquesta qüestió ha estat tractada en comissions informatives, on el govern s'ha limitat a dir que s'estudiaria la mesura.

Per tot això exposat, el grup municipal Compromís per Cerdanyola formules les següents preguntes:

1. Ha realitzat el govern de Cerdanyola algun estudi sobre la possibilitat de fer arribar alguna de les línies de bus urbà fins al CAP II Cerdanyola-Ripollet? En cas afirmatiu, quines són les conclusions d'aquest estudi (o estudis)?
2. Té previst el govern de Cerdanyola modificar alguna de les línies de bus urbà per fer-la ins al CAP II Cerdanyola-Ripollet? En cas afirmatiu, quina línia de bus i quinà serà la data de posada en marxa d'aquest servei?

Àrees destinatàries:

Respostes:

El CUAP Cerdanyola – Ripollet es troba situat en terme municipal de Ripollet, en els terrenys entre la carretera de Barcelona i el carrer de Tarragona. Per aquests vials de la xarxa bàsica circulen les línies interurbanes B-2, 648, e3 i A4 que comuniquen l'equipament amb diferents barris de Cerdanyola.

Cal tenir present que es consideren serveis de transport urbà els que recorren íntegrament per sòl urbà o urbanitzable dins del mateix terme municipal. Correspon a la Generalitat de planificar, coordinar i regular els transports interurbans, o sigui, aquells que excedeixen el terme municipal.

Un dels objectius principals del Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 és reconfigurar l'actual xarxa de transport regular, amb l'eliminació progressiva de les prohibicions de trànsit vinculades als drets concessionals.

Per tant, els desplaçaments vinculats al CUAP Cerdanyola – Ripollet no tenen consideració d'urbans. Per tal d'atendre els desplaçaments de la població de Cerdanyola en l'àmbit d'urgències i especialitats al CUAP Cerdanyola – Ripollet, s'ha demanat al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya que les línies interurbanes que connecten Cerdanyola amb el centre sanitari efectuin la parada existent en la Ctra. Barcelona – Bonavista (Ripollet) i que permetrà accedir al servei de bus als usuaris atès que, al nostre entendre, no vulnera cap prohibició concessional perquè la següent parada es troba dintre del nucli urbà de Cerdanyola del Vallès, i sense haver de modificar cap servei existent.

Les últimes gestions realitzades per resoldre aquest tema ha estat una reunió amb el Cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona en data 30 de maig en la qual es compromet a fer un estudi jurídic de la prohibició concessional i a donar resposta en unes setmanes. Actualment s'està fent el seguiment a les demandes efectuades.