

10 DEMANDES PER UNA CERDANYOLA VERITABLEMENT SOSTENIBLE

1- Demanem que els espais naturals del nostre municipi siguin conservats i millorats com a tals, siguin de serralada, de plana o fluvials, evitant convertint-los en llocs urbanitzats o en parcs urbans d'us social i garantint el seu funcionament com ecosistemes garants de la biodiversitat. Demanem, per tant, la paralització immediata de l'execució del Pla Parcial del Centre Direccional, que suposa la destrucció d'una bona part d'aquests espais i la declaració de Collserola com a Parc Natural.

2- Demanem l'aplicació de mesures urgents per disminuir la contaminació de l'aire al nostre municipi que actualment sobrepassa amb escreix els límits legals.

3- Demanem que s'apliquin mesures per disminuir el consum d'aigua al municipi tant privat com públic, així com una política de recuperació de la qualitat dels cursos fluvials, evitant els projectes que impedeixin el cicle natural de l'aigua. .

4- Demanem una política d'estalvi energètic que contempli mesures fiscals municipals i ajuts econòmics per facilitar la implantació de fonts d'energia neta al nostre municipi. Demanem que s'evitin projectes que incrementin el consum energètic amb l'objectiu que disminueixi la contaminació local i l'impacte de Cerdanyola vers el canvi climàtic global.

5- Demanem modificar la llicència per a la restauració del forat de Sugranyes per un principi de precaució i de dignitat com a poble, que ha patit i patirà durant molt temps els costos ambientals i econòmics de nombrosos abocadors generats durant més de 40 anys.

6- Demanem que es segueixi instant a l'empresa Uralita a que pagui el cost de la gestió dels residus que va escampar pel municipi. Així mateix demanem transparència informativa i participació de la ciutadania en la solució dels abocadors de la Plana del Castell.

7.- Demanem també una política adequada per a la disminució en la generació de residus a la nostra ciutat i la implantació d'un model de Residu Mínim.

8- Demanem un Pla per reduir l'impacte en tot el municipi de la contaminació lluminosa i que es garanteixi mínim impacte en els espais de la Serralada i de la Plana.

9- Demanem un Pla Municipal de Mobilitat que aposti fermament per, en primer lloc, anar a peu o amb bicicleta amb garanties de seguretat per a les persones i, en segon lloc, que faciliti al màxim l'ús del transport col·lectiu amb l'objectiu que aquest sigui més ràpid, més econòmic i més segur que el vehicle privat. Demanem també una aposta ferma pel transport públic supramunicipal, impedit la construcció d'infraestructures per als vehicles privats o transports públics elitistes com el Tren d'Alta Velocitat, que destrueixen el territori i malbaraten recursos públics necessaris en altres projectes. Exigim evitar la creació de més vials per a vehicles o tren a la serra de Collserola sota cap concepte, ja que la prioritat és la seva protecció.

10- Demanem la moratòria del projecte de Centre Direccional i la reformulació del projecte atès que: no ha estat un projecte participatiu, aïlla Collserola, augmentarà la contaminació de l'aire i de l'aigua, destruirà aqüífers, augmentarà notablement el consum energètic, es troba afectat per abocadors no controlats, augmentarà la contaminació lluminosa, destruirà un important recurs paisatgístic i social.

Demanem, per tant, una política de fets. El compromís simplement verbal o escrit de prioritat sobre la millora del medi ambient no ens val. Les voluntats polítiques han d'anar acompanyades de voluntats participatives reals, de pedagogia continua, de recursos reals i definits, i de normatives valentes.

Associació Cerdanyola Via verda . Abril 2007

www.viaverda.org

